



COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE QUIMPERLE EST

Réunion du 19 octobre 2016 au restaurant le T Bone.

Etaients présents à cette réunion : Monsieur le Maire, Michel Forget, Gérard Jambou, Patrick Vaineau, Yvette Metzger, Thomas Guiné représentant la société S,C,E Nantes, chargée de l'étude PLD

Monsieur le Maire a présenté l'ordre du jour de cette rencontre :

- Le plan local de déplacement
- Les travaux
- Les questions diverses

Présentation du Plan Local de Déplacements

Michel FORGET, adjoint à l'urbanisme, explique que depuis de nombreuses années, des problèmes de vitesse et de déplacement ont été constatés et la question de la place des vélos se pose.

La municipalité souhaite adopter ce PLD avant l'été 2017.

Un bureau d'étude a été missionné pour bâtir ce plan d'actions avec des objectifs précis (Cf Power Point). Ces objectifs sont déjà inscrits dans le Plan Local d'Urbanisme. Il s'agit de renforcer l'attractivité du centre-ville, de se questionner sur la place de la voiture présente partout et qui pourrait être un obstacle... Il faut donc avoir un plan global d'actions.

L'étude a commencé par la réalisation d'un diagnostic (cf Power Point contexte territorial).

Le premier constat est la géographie très vallonnée de la ville qui peut rendre certains modes de déplacements plus difficiles.

Le deuxième point est le nombre de véhicules entrant et sortant de Quimperlé. Un comptage a été effectué en repérant les plaques d'immatriculation. Une pointe a été observée le matin à 8h. De nombreux véhicules viennent des villes alentours (Le Faouët, Tréméven, Arzano,...) car de nombreuses personnes travaillent à Quimperlé. Les véhicules qui sortent à cette même heure se dirigent essentiellement vers Lorient. La traversée du Pont du Moulin de la ville à la rue de Pont Aven est très fréquentée. Et un peu moins le boulevard de la Gare mais le giratoire était à peine fini.

Il a été constaté que :

38% des véhicules passent dans Quimperlé

40% viennent à Quimperlé.

22% sortent de Quimperlé.

La question se pose de savoir si nous avons les moyens de mieux répartir ces voitures?

Le troisième point concerne le stationnement. On dénombre 1000 places de stationnement en Haute-Ville et 500 en Basse-Ville. Le bureau d'études a indiqué que c'est un nombre très important. Mais s'il n'y a pas chaque jour des difficultés à se garer, on peut en rencontrer dans certaines rues (Génot, Pont Aven).

Concernant le comportement des automobilistes, il a été remarqué qu'avec la présence de piétons sur les trottoirs ou de vélos, il y avait des changements, ce qui incite à encourager les déplacements doux.

Pour les vélos, il existe peu d'endroits faciles d'accès.

Faut-il plus de sentiers balisés pour les cheminements piétons? Il y a une mise en valeur à faire afin de développer la pratique.

TBK, en activité depuis 2011, reste une alternative intéressante même si le cadencement peut sembler insuffisant.

La question de développer les zones 30 en centre-ville et dans les quartiers résidentiels se pose. On entend parfois qu'à "30, on se traîne". La ville en marche a mené une expérience : un piéton, un cycliste et une voiture sont partis du même point et le piéton et le cycliste sont arrivés avant la voiture.

Les habitants sont invités à s'exprimer sur ce sujet du PLD.

Contributions et échanges avec les participants

1. Concernant la vitesse, est évoquée la priorité à droite qui casse la vitesse : actuellement sont en test les plateaux, les chicanes et les "zones 30": une zone "30" est prévue de Bois Joli à Kerdaniel
2. Problème des horaires atypiques : cette question a déjà été évoquée lors du comité des usagers
3. Interrogations concernant les contrôles de la police municipale jugés insuffisants : réponse : ils sont dotés des outils nécessaires (jumelles notamment) mais on constate un fort absentéisme pour maladie
4. Il est demandé la mise en place d'une navette basse-ville vers la haute-ville : une expérience avait été menée qui s'est révélée non concluante
5. Il est demandé un passage piétons supplémentaire route de Lorient
6. Flux des cars TBK entre 7h30 et 7h45 : ce sont des transports scolaires

7. Évoqués également des panneaux avec temps de parcours, la protection de la source de Stang an Aman
8. Concernant la route d'Arzano : on déplore un gros trafic de poids lourds (bruit), et le manque de signalisation des îlots
9. Concernant la route de Lorient, on constate une vitesse excessive au rond-point de Saint Jalmes

Les réponses à ces deux derniers sujets seront apportées dans le chapitre travaux

Les Travaux

Travaux Route d'Arzano : ils se dérouleront du 21 au 28/10/2016

-La rue de Neuville sera barrée de 9h30 à 16h30 le 28/10 : 1er îlot central : rue de Neuville au n°105

2ème îlot : du n°121 au n° 112

Pour cette phase de travaux la route sera fermée du 23 au 27/10

-le 27/10 enrobé du giratoire de Saint Jalmes

-dernière semaine de Novembre enrobé impasse Désiré Granet

-pavés de la rue Brémond d'Ars : un expert a été nommé par le tribunal suite aux analyses faites

-zone de la Villeneuve Braouic: la voiture est toujours là: elle sera déplacée

-Boulevard Saint Jean : c'est une déchetterie, demande d'un panneau de signalisation 50 et remettre un panneau "QUIMPERLE" route de Pont Scorff

-MINERVE : le recours a été rejeté

-Manoir de Keransquer : point sur la situation : la famille a fait expertiser le fonds (bibliothèque, archives, notes), le domaine n'est ni inscrit ni classé, actuellement phase de numérisation des archives, complémentarité avec le Manoir de Kernault

-problème des compteurs Linky : une motion a été déposée à destination du SDEF suspension en attente des études : il manque celle sur les concentrateurs de quartier

- réception de la TNT provenant d'un conflit entre la 4G et les canaux TNT : il est conseillé à chacun d'aviser de ce dysfonctionnement l'ANFR

Pour contacter l'anFr et être informé des actions menées :

Appelez le

0 970 818 818

du lundi au vendredi, de 8h à 19h, appel non surtaxé

des informations sur

www.recevoirlatnt.fr

Point fait par Monsieur le Maire sur l'accueil des réfugiés

Présentation de la nouvelle campagne Stationnement/vitesse

Lors des dernières réunions de quartiers, les habitants ont discuté d'une campagne sur la vitesse et les stationnements gênants. La gendarmerie, la police municipale, la Ville en Marche et les agents de la voirie ont participé avec des habitants volontaires à des réunions de travail. Des campagnes déjà réalisées ailleurs ont été présentées.

Il s'est imposé de choisir un langage universel : les émoticônes.

Donc des petits monstres seront insérés dans des panneaux de circulation réglementaires et un message sera ajouté en-dessous : « *trop vite ; trop mal garé ; trop pressé ; vous êtes un danger* »



50 panneaux seront répartis sur toute la ville et installés 2^e quinzaine de novembre, prioritairement devant les écoles.

Des flyers *Trop mal garé* expliquant la réglementation seront mis à la disposition des habitants. Il sera possible de les mettre sur les pare-brise. Des flyers *Trop pressé* seront également distribués dans les cartables des élèves pour une prise de conscience.

Les panneaux seront réutilisables.

La réunion se termine autour du pot de l'amitié